

Question	Titre	Sous-titre	A	B	C	D	Réponses	Correction détaillée
Question 1	Distracteurs	Écouteurs et déplacements	X	X		X	A ; B ; D	L'utilisateur qui écoute de la musique via un dispositif audio (baladeur, écouteurs, casque audio...) est distrait par ce qu'il entend. Coupé de l'environnement sonore, il ne perçoit plus les informations liées à la circulation.
Question 2	Santé et conduites à risques	Consommation d'alcool et de stupéfiants		X			B	L'usage de cannabis est strictement interdit. Sur la conduite, il entraîne des troubles de la coordination motrice, des hallucinations voire, en cas de consommation régulière, des troubles des fonctions intellectuelles irréremédiables. Associé à de l'alcool, le cannabis multiplie le risque d'accident par 14.
Question 3	Cyclo dans la circulation	Remonter une file de voitures		X	X		B;C	Le feu est rouge. Le cyclomotoriste A ne doit pas franchir le carrefour. Le cyclomotoriste B est arrêté. Il a un bon comportement car il reste derrière la file de véhicules et il coupe son moteur. Le cycliste C peut circuler sur le trottoir en tenant son vélo à la main, sans gêner les piétons.
Question 4	Piéton et intersection	Ordre de passage			X		C	Le pictogramme piéton vert l'autorise à traverser et le cycliste doit le laisser passer. Toutefois, le piéton doit s'assurer, avant de s'engager, que le cycliste le laisse bien passer.
Question 5	Cyclo et intersection	Traverser au passage à niveau		X			B	Le feu rouge clignotant est une interdiction absolue de franchir la voie ferrée. Le passage à niveau est un carrefour très dangereux car les trains ne sont parfois visibles qu'au dernier moment. Les trains doivent disposer d'une très grande distance pour pouvoir s'arrêter. Après le passage d'un premier train, un second train peut arriver, c'est pourquoi il est interdit de passer tant que le feu rouge clignote et que le signal sonore retentit.

Question	Titre	Sous-titre	A	B	C	D	Réponses	Correction détaillée
Question 6	Développement durable	Mobilités actives	X	X	X		A;B;C	En effectuant un déplacement à pied ou en vélo, je fais le choix de préférer un « mode actif » de déplacement. Les mobilités actives ont un impact bénéfique sur la santé et le bien-être physique et psychique de l'utilisateur. De plus, elles ne génèrent pas de pollution.
Question 7	Cyclo et vitesse	Anticiper face à un danger			X		C	Lorsqu'un objet surgit sur la chaussée, il faut ralentir immédiatement et se tenir prêt à effectuer une manœuvre d'urgence. Dans cette situation, il faut être attentif à l'environnement immédiat et rester sur ses gardes car un enfant peut surgir.
Question 8	Cyclo et équipements	Débridage d'un cyclomoteur	X	X	X	X	A ; B ; C ; D	Il est interdit de débrider son cyclomoteur. En cas d'infraction, une amende est encourue. Les dégâts subis en cas d'accident ne seront pas couverts par l'assurance. Les dégâts causés à autrui seront à la charge du cyclomotoriste.
Question 9	Passagers	Passagers d'un car	X	X	X		A ; B ; C	Dans un car, le port de la ceinture est obligatoire pour tous, en ville ou hors agglomération et ce, durant l'intégralité du trajet. Elle ne doit être déboutonnée qu'à l'arrêt complet.
Question 10	Passagers	Passagers d'une voiture		X			B	L'installation des passagers dans un véhicule est de la responsabilité du conducteur. Dans cette situation, on observe qu'il y a, à l'arrière du véhicule, trois places équipées de ceintures de sécurité, dont un rehausseur. Il est obligatoire de placer l'enfant de trois ans sur le rehausseur et d'attacher sa ceinture.
Question 11	Santé et conduites à risques	Alcool et modification des capacités		X			B	Consommer de l'alcool perturbe le système nerveux, altère le jugement et modifie le comportement. Ainsi cela allonge en particulier le temps que nous mettons à réagir face à un danger et diminue notre vision latérale dans la circulation. Le risque d'accident augmente.

Question	Titre	Sous-titre	A	B	C	D	Réponses	Correction détaillée
Question 12	Vélo et dépassement	Angle mort			X		C	Pour continuer sa route, ce cycliste doit impérativement attendre que le camion ait terminé sa manœuvre. Ici, la visibilité du cycliste est réduite en raison du volume du camion ; le conducteur risque de ne pas voir le cycliste à cause des angles morts. Enfin, l'espace n'est pas suffisant.
Question 13	Comportement citoyen	Piéton dans la circulation		X			B	Comme la rue, le trottoir est un espace qui se partage entre les différents usagers. Chacun doit s'efforcer de favoriser le déplacement de ceux qui sont moins mobiles que soi. Il est important que chacun se respecte dans l'espace partagé.
Question 14	Premiers secours	Protéger Alerter Secourir	X		X	X	A ; C ; D	Si je suis témoin d'un accident, la loi m'oblige à porter secours aux victimes (et ainsi à m'arrêter), à condition de ne pas me mettre en danger. Je fais en sorte que les conséquences de l'accident ne soient pas aggravées. Ainsi, après avoir sécurisé les lieux, j'informe les autres usagers par des gestes afin de diminuer les risques d'un sur-accident. J'appelle au plus vite les secours, puis, dans la mesure du possible, je parle aux blessés pour les rassurer. On ne doit déplacer les blessés qu'en cas d'urgence vitale (exemple : risque d'incendie ou d'explosion) sans se mettre pour autant soi-même en danger.
Question 15	Comportement citoyen	Emplacement réservé		X	X		B ; C	Certains usagers sont plus vulnérables et fragiles que d'autres. Le Code de la route les protège en leur réservant des espaces spécifiques de circulation ou de stationnement. Dans cette situation, le cyclomotoriste ne fait pas partie de ces usagers. De plus, en se garant sur des espaces réservés, j'adopte un comportement irresponsable et irrespectueux.

Question	Titre	Sous-titre	A	B	C	D	Réponses	Correction détaillée
Question 16	Développement durable	Éco-conduite	X	X			A;B	Adopter une conduite éco-responsable nécessite d'adopter de bons réflexes. Cela passe notamment par la non-utilisation ou de façon très ponctuelle du système de climatisation de son véhicule. Par ailleurs, en voiture, adopter une conduite souple présente divers avantages. Cela est tout d'abord plus économique car une conduite souple permet de consommer moins de carburant. De plus, c'est bénéfique pour l'environnement. En effet, en accélérant ou en freinant brusquement, je génère davantage de pollution. De même, en cas d'arrêt prolongé, je n'hésite pas à couper mon moteur.
Question 17	Distracteurs	Portable et déplacements	X	X	X		A ; B ; C	Lorsque je téléphone, mon cerveau se concentre sur la conversation. Il ne perçoit plus correctement les éléments de mon environnement immédiat (lieu, personnes, évènements...) qui peut alors devenir dangereux. Pour traverser la chaussée, un piéton doit emprunter un passage piéton. Ainsi, avant de m'engager, je dois m'assurer que les autres usagers qui circulent me voient et auront le temps de s'arrêter.
Question 18	Cyclo et intersection	Feux en panne	X		X	X	A ; C ; D	Pour tourner à gauche sur une voie à chaussées séparées, le cyclomotoriste signale son intention en activant son clignotant et se place sur la partie la plus à gauche de sa voie. Il doit laisser passer les véhicules venant en sens inverse.
Question 19	Vélo et intersection	Ordre de passage	X	X			A ; B	Tous les usagers doivent respecter la signalisation. Le piéton ne doit pas traverser mais, dans cette situation, le cycliste doit le laisser passer.
Question 20	Santé et conduites à risques	Prise de décision	X		X		A;C	Avant de sortir, il faut s'assurer que le conducteur désigné pour nous raccompagner ne boira pas d'alcool et ne consommera pas de substances illicites. Si lors de la soirée, ce conducteur a finalement bu, il est impératif de ne pas monter dans son véhicule et de l'empêcher par tous les moyens de prendre le volant. Dans cette situation, il est possible de contacter un proche non-alcoolisé pour venir nous chercher, de prendre un taxi ou encore de rester sur place.